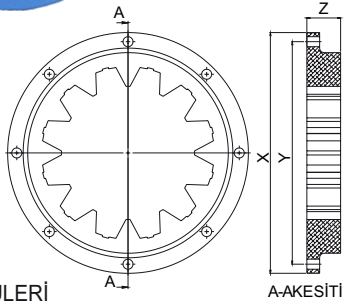


U-12



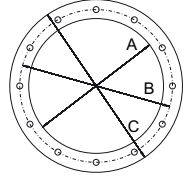
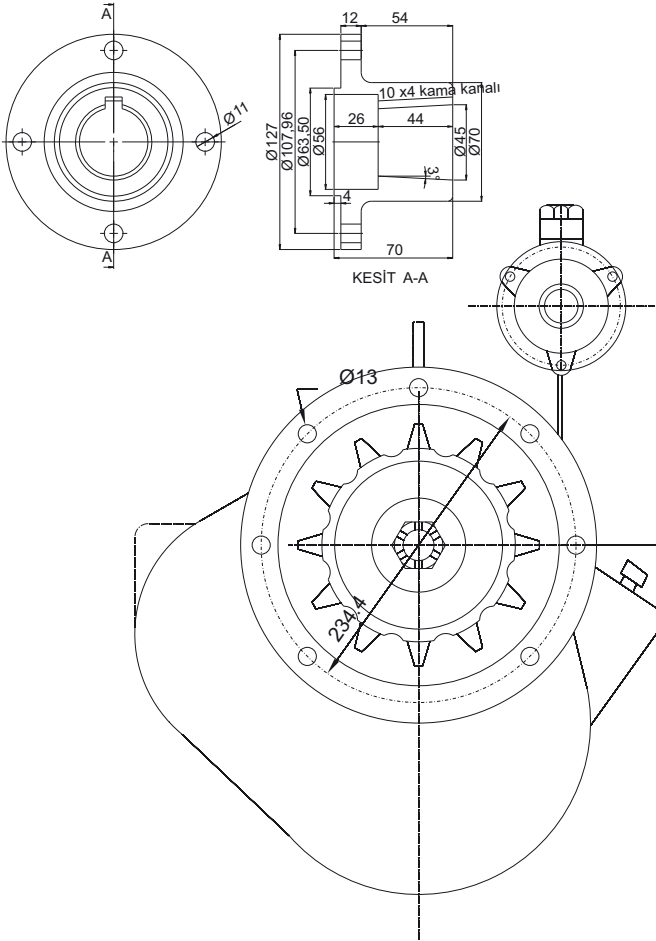
SAE YILDIZ KAPLIN ÖLÇÜLERİ
SAE ENGINE FLYWHEEL DIMENSIONS

SAE No.	X		Y		Z		Delikler/Holes	
	mm	in	mm	in	mm	in	Adet/Qty	Ölçü/Size
SAE 7 ^{1/2}	241	9,5	222	8,75	37	1,456	8	11
SAE 8	264	10,375	244	9,62	37	1,456	6	11
SAE 10	314	12,375	295	11,62	52	1,456	8	11
SAE 11 ^{1/2}	352	13,875	333	13,12	37	1,456	8	11

- 1 Hidrolik Kumanda Kolu *Hydraulic Command Lever*
- 2 Soğutucu *Cooler*
- 3 Hidrolik Pompa *Hydraulic Pump*
- 4 Kaplin *Coupling*
- 5 Yağ Koyma Yeri *Lubricating Inlet*
- 6 Bağlantı Flanşı *Connection Flange*
- 7 Gövde *Main Housing*
- 8 Yağ Çubuğu *Lubricant Bar*
- 9 Şanzıman Ayak Yeri *Transmission mechanism Foot Place*
- 10 Yağ Boşaltma Tapası *Lubricating Outlet Plug*
- 11 Filtre *Filter*
- 12 Yıldız Kaplin *Star Coupling*
- 13 Spiral Kolu *Spiral Lever*

SAE BAĞLANTI FLANŞI ÖLÇÜLERİ
SAE BELL HOUSING DIMENSIONS

SAE No.	A		B		C	
	mm	in	mm	in	mm	in
2	447,68	17,625	466,73	18,375	488,95	19,25
3	409,58	16,125	428,63	16,875	450,85	17,75
4	361,95	14,25	381	15	403,23	15,875
5	314,33	12,375	333,38	13,125	355,6	14



U-12 HİDROLİK DENİZ ŞANZIMANI

U-12 HYDRAULIC MARITIME TRANSMISSION MECHANISM

U-12 Hidrolik Deniz Şanzımanı 20 HP (14,72 KW) ile 70 HP (51,52 KW) arasındaki motorlara akuple edilir. U-12 tip şanzımanda ileri kumandayı 'devamlı geri' olarak , geri kumandayı da 'devamlı ileri' olarak kullanabilirsiniz. Şanzımanda hiçbir arızaya sebep olmaz.

Şanzıman seçimi yapılırken motor gücüne, redüksiyon oranına, teknenin yüklü ağırlığına bakılmalıdır.

U-12 Hydraulic Maritime Transmission can be couple for all engines between 20 HP (14,72 KW) to 70 HP (51,52 KW). In U-12 transmission, you may use its forward command as 'continuous reverse motion' and its reverse command as 'continuous forward'. These do not cause any breakdowns in transmission mechanism. While you are choosing transmission mechanism, you have to know engine's power, reduction rate, the boats loaded weight.

Dikkat: / Attention:

1- Şanzıman kumanda kolunu , en az 3-5 saniye geçmeden , ileri-geri yapmayınız.

Do not move transmission mechanism's command lever forward or backward at least 3-5 seconds passes.

2- Kumanda kolu tam oturmazsa basınç düşer. Bundan dolayı şanzıman yarım debriyaj (kaçırarak) çalışır.

If command lever does not place correctly, the pressure can drop. Because of this transmission mechanism can ooze during working.

TEKNİK ÖZELLİKLER :

TECHNICAL SPECIFICATIONS:

Ağırlık / Weight : 87 kg.

Hidrolik çalışma basıncı

Hydraulic Working Pressure: 25 - 30 Atm.

Yağlama / Lubricating : 3 Lt

YAĞ ÇEŞİTLERİ / OIL KINDS

FİRMA/FIRM	ISO32	ISO46
BP	Energol HLP32	Energol HLP46
MOBİL	D.T.E. 24	D.T.E. 25
PETROL OFİSİ	RANDO OIL HD32	RANDO OIL HD46
SHELL	TELLUS 32	TELLUS 46
	SAE 20W	

U-12	Hafif Hizmet Light Duty		Orta Hizmet Medium Duty		Ağır Hizmet Continuous Duty		Devir / RPM	
	HP	KW	HP	KW	HP	KW	Min	Max
Redüksiyon Oranı Reduction Rate								
1,5 / 1	70	51,52	65	47,84	60	44,16	2000	4500
2/1	65	47,84	60	44,16	55	40,48		
2,5/1	60	44,16	55	40,48	50	36,8		